

HERZLICH WILLKOMMEN

INTEGRIERTES HANDLUNGSKONZEPT FISCHELN

ZIELE, STAND UND AUSBLICK 2023

Kirsten Steffens, Abteilungsleiterin Räumliche Entwicklung und Denkmalschutz

Vortrag zur Jahreshauptversammlung des Bürgervereins Fischeln am 22. März 2023



INTEGRIERTES HANDLUNGSKONZEPT FISCHELN

ÜBERSICHT

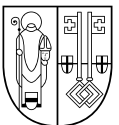
» Zielsetzung des InHK Fischeln

- Allgemeine Zielsetzung
- Beteiligung im Rahmen des InHK
- Leitbild mit Leitlinien als Handlungsrahmen
- Handlungsfelder und Maßnahmen

» Aktueller Stand

- politische Beratungen/Beschlussfassung
- Vorbereitung des ersten Projektes „Lernraum Kölner Straße“

» Ausblick 2030



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

ALLGEMEINE ZIELSETZUNG

- » Begleiten und Vorausdenken der anstehenden stadtstrukturellen und städtebaulichen Veränderungen, insbesondere vor dem Hintergrund der geplanten Siedlungsentwicklungen und den bereits aktuellen Herausforderungen im Bereich Mobilität
- » Synergieeffekte mit dem parallel erarbeiteten Mobilitätskonzept, das ebenfalls u.a. Fischeln als Vertiefungsbereich betrachtet
- » Stellt insbesondere mit dem Leitbild eine langfristige Strategie für eine zukunftsfähige Entwicklung und Gestaltung des Stadtteils dar
- » Ziel war zudem, auch bei der Erarbeitung neue Wege zu gehen und ein von der gesamten Verwaltung gemeinsames erarbeitetes und getragenes Konzept zu erstellen



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

BETEILIGUNG IM RAHMEN DES INHK

- » Expertengespräche zu den Themen „Handel und Gastronomie“, „Soziales Leben im Stadtteil“, „Sport, Freizeit und Freiflächen“ im Kontext der Bestandsanalyse
- » Onlinebeteiligung vom 10. März bis 10. April 2021
- » Aufgrund einer geringen Beteiligung unter den Jugendlichen wurden zusätzlich 177 Jugendliche per Fragebogen an zwei Schulstandorten befragt.
 - Ambivalente Einschätzung des Stadtteils
 - Überwiegend negative Einschätzung von Zusammenhalt und Lebensqualität
 - Kritischere Einschätzung der Aufenthaltsqualität und Erreichbarkeit des Stadtteilzentrums, insb. Fahrrad- und Pkw-Parken sowie der Fußgängerfreundlichkeit im Vergleich zur Onlinebeteiligung
 - Wünsche: Einkaufsmöglichkeiten und Nähe zur Natur, Sport- und Bewegungsangebote, Umgestaltung des Stadtparks, Ausbau und Sanierung des Radwegenetzes



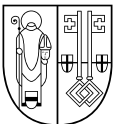
ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

LEITBILD MIT LEITLINIEN ALS HANDLUNGSRAHMEN

Das Leitbild beschreibt mit seinen Leitlinien ein Zukunftsvision für Fischeln (Wohin wollen wir?) und dient als Handlungsrahmen und Entscheidungsgrundlage für zukünftige Maßnahmen und Entwicklungen im Stadtteil.

- » Leitlinie 1: Vielfalt – Ein Stadtteil für alle Lebensphasen!
- » Leitlinie 2: Kölner Straße – Aushängeschild für ein lebendiges Stadtteilzentrum!
- » Leitlinie 3: Neue Mobilität vernetzt – Umsteigen leicht gemacht!
- » Leitlinie 4: Multifunktionale Freiräume – Klimaschutz, Erholung, Aufenthalt und Begegnung!
- » Leitlinie 5: Nachhaltige Siedlungen – Qualität und Nachbarschaft im Stadtteil
- » Leitlinie 6: Ganzheitliche Angebote für Betreuung, Bildung und Gesundheit wohnortnah!
- » Leitlinie 7: Fischeln bietet zukunftsfähige Arbeitswelten
- » Leitlinie 8: Starke Identität – starker Zusammenhalt!

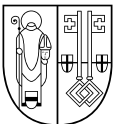
Aus dem Leitbild wurden die Handlungsfelder abgeleitet.



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHERN

» Leitlinie 1: Vielfalt – Ein Stadtteil für alle Lebensphasen!

» Leitlinie 2: Kölner Straße – Aushängeschild für ein lebendiges Stadtteilzentrum!



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

» Leitlinie 3: Neue Mobilität vernetzt – Umsteigen leicht gemacht!



» Leitlinie 4: Multifunktionale Freiräume – Klimaschutz, Erholung, Aufenthalt und Begegnung!



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHERN

- » Leitlinie 5: Nachhaltige Siedlungen – Qualität und Nachbarschaft im Stadtteil
- » Leitlinie 6: Ganzheitliche Angebote für Betreuung, Bildung und Gesundheit wohnortnah!



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

» Leitlinie 7: Fischeln bietet zukunftsfähige Arbeitswelten

» Leitlinie 8: Starke Identität – starker Zusammenhalt!

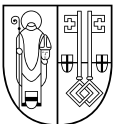


ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

HANDLUNGSFELDER UND MAßNAHMEN

» Handlungsfeld A: Kölner Straße als Identität und Rückgrat von Fischeln

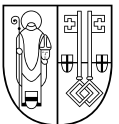
- Lernraum Kölner Straße
- Umgestaltung der Kölner Straße zu einem lebendigen Stadtteilzentrum
- Gestaltungsfibel für das Stadtteilzentrum
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität auf Marienplatz und Clemensplatz



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

HANDLUNGSFELDER UND MAßNAHMEN

- » Handlungsfeld B: Stadtpark und Grüner Ring als gleichwertige Orte für Natur- und Landschaftsschutz und für die Naherholung
 - Klimagerechte und multifunktionale Aufwertung und Weiterentwicklung des Stadtparks
 - Weiterentwicklung Fischelner Bruch
 - Umsetzung des Spielplatzkonzepts



ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

HANDLUNGSFELDER UND MAßNAHMEN

» Handlungsfeld C: Zukunftsweisende und sozialverträgliche Siedlungsentwicklung

- Impulse für Stahldorf (aktuell in Überarbeitung)
- Handbuch zur Nachverdichtung in Bestandsquartieren
- Energetisches Quartierskonzept und Sanierungsmanager

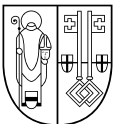


ZIELSETZUNG DES INHK FISCHELN

HANDLUNGSFELDER UND MAßNAHMEN

» Handlungsfeld D: Nachhaltige multimodale Mobilität

- Modellzone Fahrradstraße
- Bus on demand
- Neu: Fußverkehrscheck (in Bearbeitung)

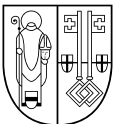


AKTUELLER STAND

POLITISCHE BERATUNGEN/BESCHLUSSFASSUNG

» Voraussichtliche Beratungsfolge

- 11. Mai 2023 Bezirksvertretung Fischeln
 - Kenntnisnahme nach Einarbeitung der geforderten Anpassungen, u.a. Steckbrief für Stahldorf sowie Fußverkehrscheck
- 13. Juni 2023 PLAMOS (Kenntnisnahme)
- 20. Juni 2023 Rat (Beschlussfassung)



AKTUELLER STAND

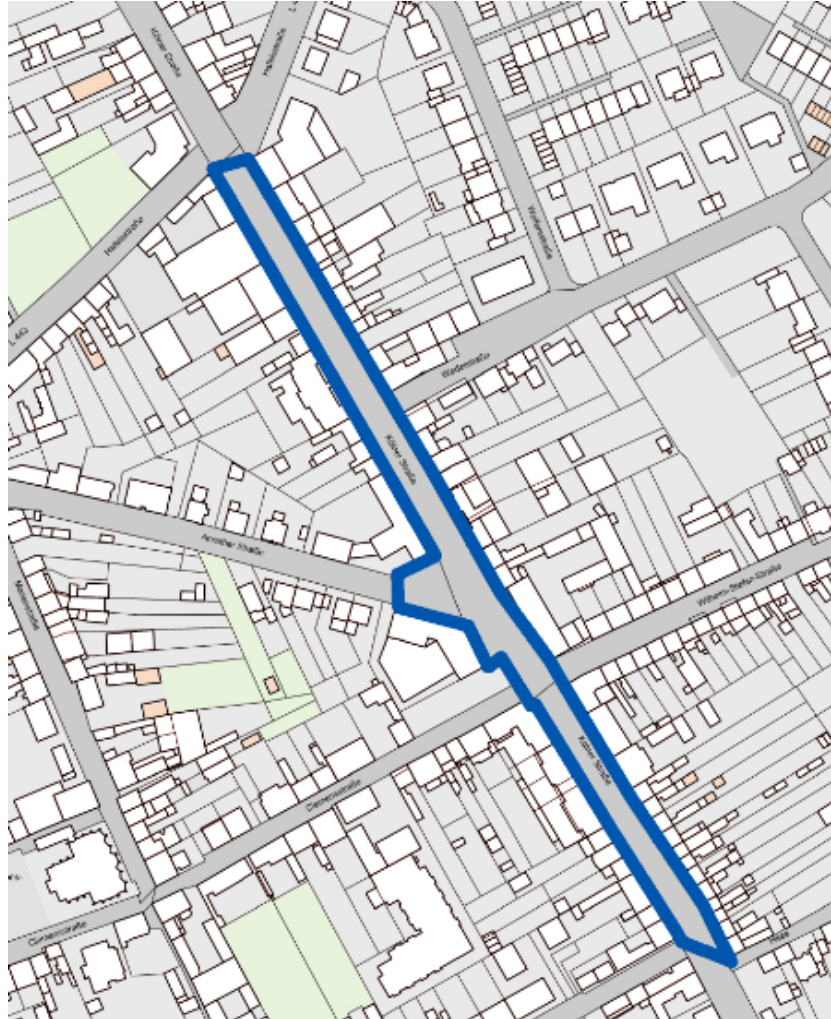
LERNRAUM KÖLNER STRAßE - AUSGANGSLAGE

- » Funktional vielfach überlagerte Straße bei gleichzeitig geringem Platzangebot
 - Aktueller Fokus auf fließendem und ruhendem MIV + mittig verlaufender Straßenbahn
 - Geringe Gehwegbreiten, kaum Radabstellanlagen
- » Es fehlen Aufenthaltsqualität und atmosphärisches Einkaufen



AKTUELLER STAND

LERNRAUM KÖLNER STRAßE - PROJEKTBEREICH



» Kölner Straße zwischen Anrather
Straße/ Hafelsstraße und Hees



AKTUELLER STAND

LERNRAUM KÖLNER STRAßE - WAS IST GEPLANT?

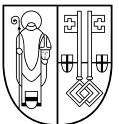
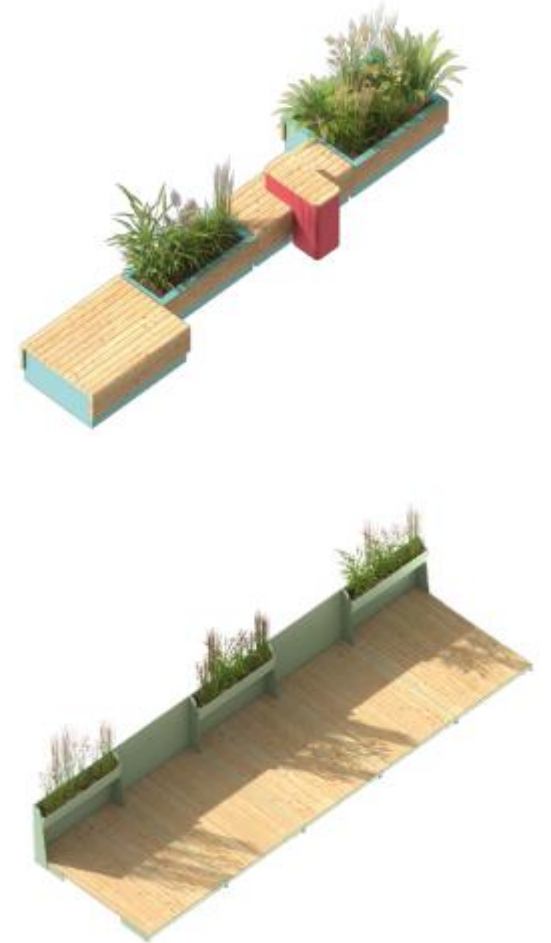
- » Temporäre Umgestaltung von Mai bis Oktober mithilfe von Verweilzonen wie Sitzgelegenheiten inkl. Bepflanzung und Terrassen für gastronomische Außenbereiche sowie Radabstellanlagen auf öffentlichen Parkplätzen entlang der Kölner Straße in einheitlichem qualitätvollen Design
- » Untersuchung des Parkverhaltens bereits vor Maßnahmenbeginn und darüber hinaus bis Jahresende sowie vorbereitende und begleitende Passant:innenbefragung
 - die Anbringung der Überwachungstechnik ist in Vorbereitung
 - erste Passant:innenbefragung im Mai
- » Ziel der Maßnahme:
 - Steigerung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum und eines attraktiven Einkaufserlebnisses
 - Lernen: verändern neue, attraktive Angebote das Erleben der Besucher:innen, das Verkehrsverhalten etc.



AKTUELLER STAND

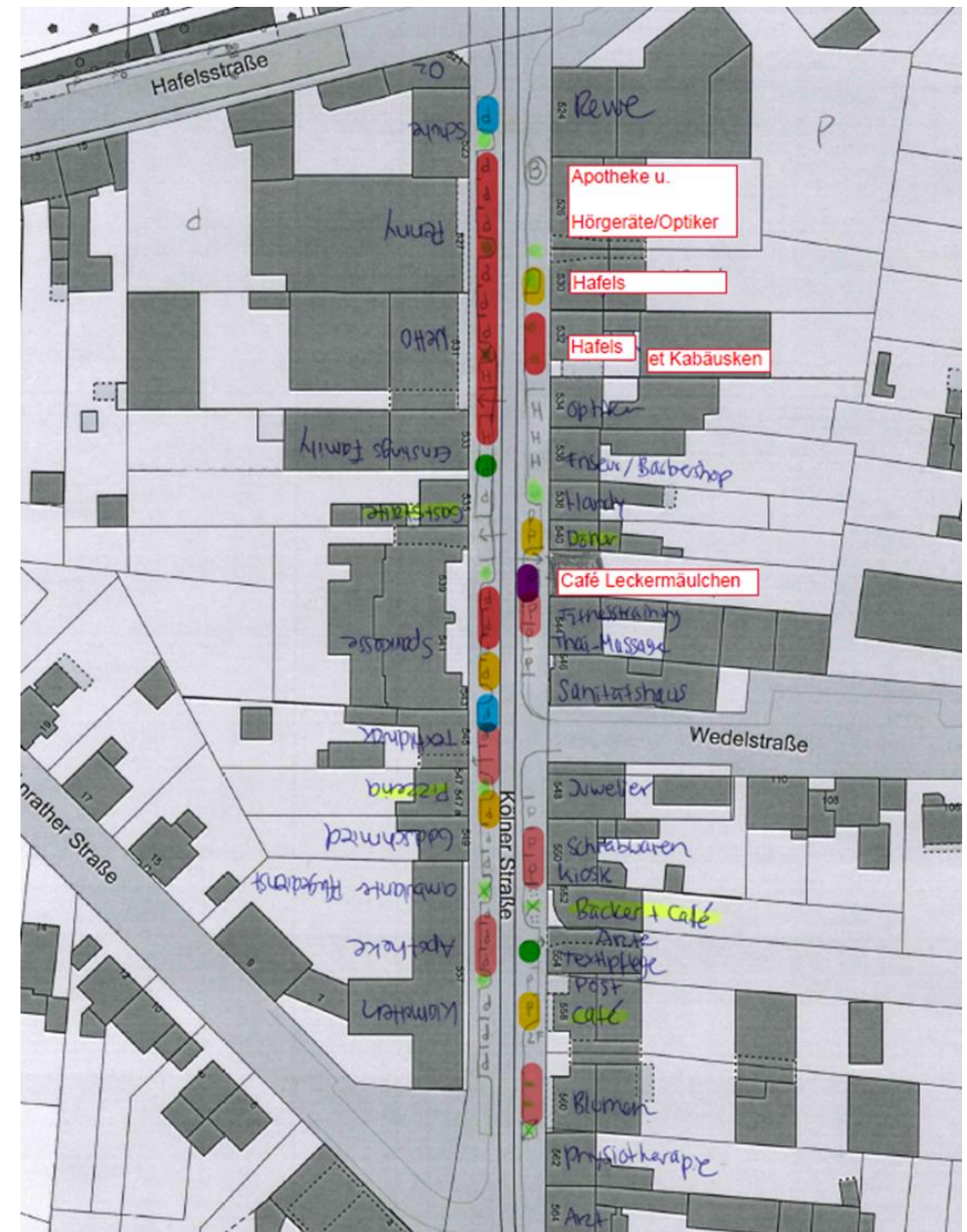
LERNRAUM KÖLNER STRAÙE - WAS IST GEPLANT?

- » Umnutzung von 11 der derzeit rund 60 im Lernraum vorhandenen Stellplätze entlang der Kölner Straße
 - alternative Parkmöglichkeiten sind auf dem Marienplatz und entlang der Hafelsstraße vorhanden
 - im Vorfeld der Maßnahmenumsetzung werden diese Möglichkeiten auch kommuniziert werden
- » Enge Abstimmung mit Werbering und Bürgerverein Fischeln als wichtige Multiplikatoren
 - Vorbereitende Kommunikation im Vorfeld der Befragung der Gewerbetreibenden und Gastronom:innen, Ansprache zu Interesse an Bespielung und Pflege des mobilen Grüns, Außengastronomie
 - Öffentlichkeitsarbeit



MÖBLIERUNGSPLAN -ARBEITSPLAN

Rot – Ergebnis der Untersuchung zu möglichen Anlieferzonen



AKTUELLER STAND

LERNRAUM KÖLNER STRAßE - MÖBLIERUNGSPLAN



Projekt	Lernraum Kölner Straße	A1
Priorität	Hohe Priorität	
Ziele	▪ Quick-win ▪ Schnelle und sichtbare Verbesserung der Aufenthaltsqualität auf der Kölner Straße ▪ Erkenntnisgewinn für Projekt A2 (Umgestaltung Kölner Straße)	
Projektbeschreibung	Ausgangssituation Die Kölner Straße ist eine funktional vielfach überlagerte Straße bei gleichzeitig geringem Platzbedarf, um alle Wünsche einer zukunftsorientierten Mobilität mit Radwegen, Straßenbahn und atmosphärischem Einkaufen, ausreichend breiten Gehwegen und guter Erreichbarkeit inkl. einer guten Anlieferung sicherzustellen. Im Rahmen des gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts sind verschiedene Maßnahmen beschlossen worden. Diese werden langfristig umgesetzt. Umsetzung Um aber schon kurzfristig aufzeigen zu können, was eine Veränderung auf der Kölner Straße bewirken kann, wird ein Lernraum eingerichtet. Darin sollen innerhalb eines begrenzten Zeitraums mobiles Stadtgrün, Fahrradabstellanlagen oder Parklets temporär auf dadurch umfunktionierten Parkplätzen aufgestellt werden. Technisch ergänzt werden soll dies durch Smart-City-Lösungen wie die Messung des ruhenden und fließenden Verkehrs. Die gewonnenen Erkenntnisse sollen für die weiterführende Planung genutzt werden (siehe Projekt A2). Zur Umsetzung wird eine städtische Projektgruppe eingerichtet, die die Maßnahmen plant und gemeinsam mit dem Kommunalbetrieb Krefeld durchführt.	



Beispiele für temporäre Nutzungen einzelner Stellplätze



Quelle: City Decks®/Livable Cities GmbH

Projektlaufzeit	2023
Projektverantwortlich	Stadt Krefeld, Stadt- und Verkehrsplanung
Projektbeteiligte	Gewerbetreibende, KBK, Smart City, Werbering Fischeln
Kosten	120.000 Euro
Mögliche Förderzugänge	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)/Finanzhilfs-Sonderprogramm „Stadt und Land“, FÖRi-Nah (für Fahrradabstellmöglichkeiten)



AUSBLICK 2030

Maßnahme	2023	2024	2025	2026	2027+	Priorität
A1 Lernraum Kölner Straße						Hoch
A2 Umgestaltung der Kölner Straße zu einem lebendigen Stadtteilzentrum						Hoch
B1 Klimagerechte und multifunktionale Aufwertung und Weiterentwicklung des Stadtparks						Hoch
C1 Impulse für Stahldorf						Hoch
D1 Modellzone Fahrradstraße						Hoch
B3 Umsetzung des Spielplatzkonzepts						Hoch
D3 Fußverkehrscheck						Hoch
A4 Aufwertung der Aufenthaltsqualität auf Marienplatz und Clemensplatz						Mittel
C3 Energetisches Quartierskonzept und Sanierungsmanager						Mittel
B2 Weiterentwicklung Fischelner Bruch						Mittel
C2 Handbuch zur Nachverdichtung in Bestandsquartieren						Mittel
A3 Gestaltungsfibel für das Stadtteilzentrum						Niedrig
D2 Bus On Demand						Niedrig

