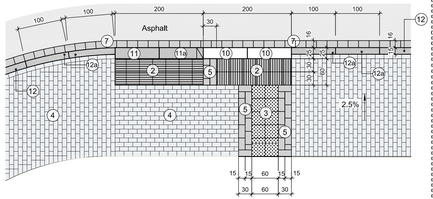
Detail Fußgängerüberweg

M 1:50

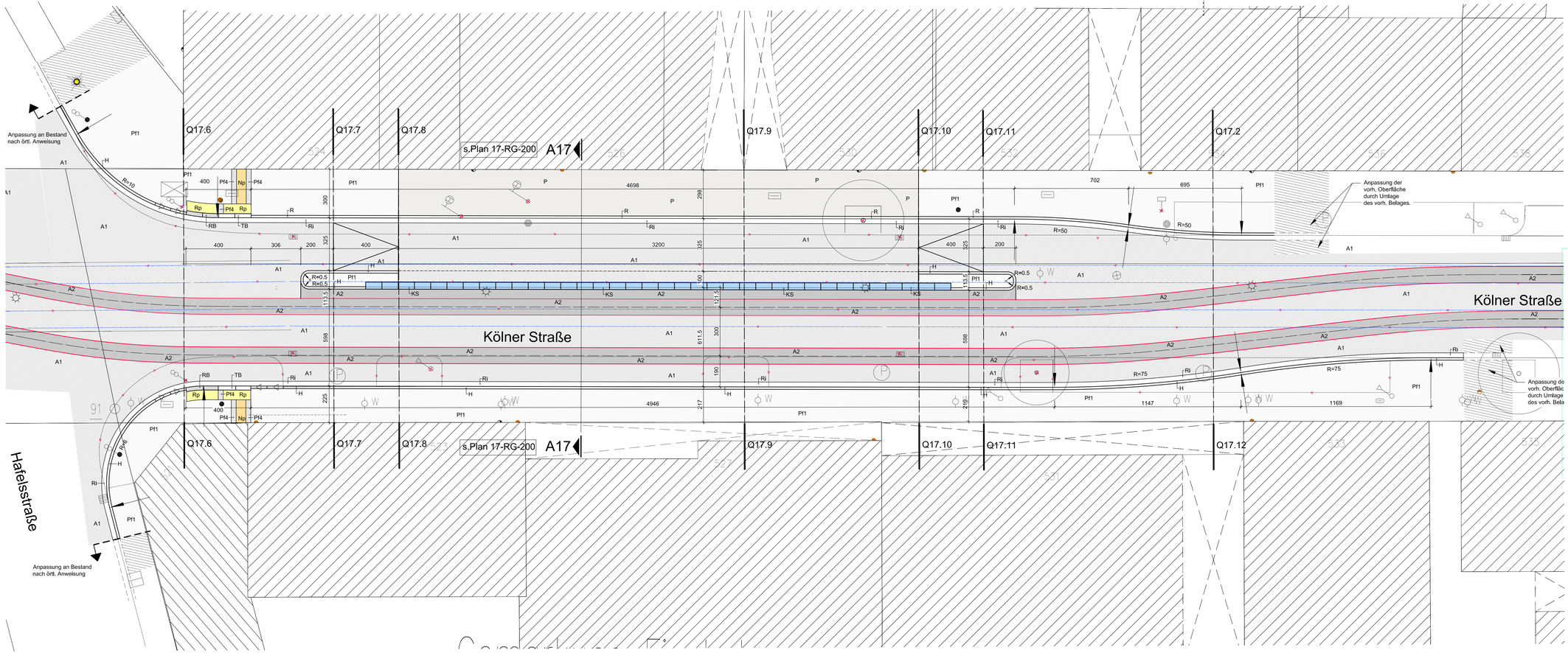


LEGENDE

1	Bahnsteinkante BK 500 /1000, weiß
1a	Gleisbord GBL 550, Radlast 100kN
2	Rippenplatte, weiß 30/30/8 cm
2	Noppenplatte, weiß 30/30/8 cm
3	Betonpflaster, grau 20/10/8
4	Betonpflaster, rot 20/10/8
4a	Betonpflaster, rot /grau 20/10/8
5	Betonplatten, anthrazit 15/30/8
6	Betonplatten, grau 30/30/8 cm
7	Betonpflasterstein 24/16/14
7	Betonpflasterstein 16/16/14
7a	Betonpflasterstein mit Rückenstütze
8	Rampenstein
9	Tiefbordstein T10/25
9a	Tiefbordstein T10/25, 3cm Anschlag
9b	Tiefbordstein T8/20
10	Tastbordstein
11	Rollbordstein
11a	Rollbordstein Übergangsstein links
11b	Rollbordstein Übergangsstein rechts
12	Betonbordstein H 15/30
12a	Übergangsstein H → R
12b	Rundbord R 15/22
13	Kassiler Sonderbord, weiß H=24cm
13a	Kassiler Sonderbord Aussenbogen
13b	Kassiler Sonderbord Innenbogen
13c	Kassiler Sonderbord Übergangsstein
13d	Kassiler Sonderbord, weiß H=18cm
14	L-Stellwand
15	Beton C16/20
16	Beton C30/37
17	Beton C12/15
18	Bettung B05 G
19	Schotertragschicht 0 /32
20	Frostschutzschicht 0 /32
21	Mörtel Gr. III
22	Gleisschotter 31.5 /63 nach DBS 918061
23	Schutzschicht KG2 nach DBS 918062
24	Asphalttragschicht AC 32TS
25	Asphaltbinder AC 16BS
26	Asphaltbinder AC 8BS
27	Gleisasphalt 0/5
28	Asphaltdeckschicht SMA 11S
29	Fugenverguss
30	Geotextil
31	Holzschwelle
LSA	Lichtsignalanlage, Mast
	Standort Masteuchte

LEGENDE

A1	Asphalt
A2	Gleisasphalt
A3	Gussasphalt
P	Plattenbelag
Pf1	Pflasterbelag grau
Pf2	Pflasterbelag rot
Pf4	Pflasterbelag anthrazit
Np	Noppenplatten
Rp	Rippenplatten
S	Schotter
Pf	Pflanzfläche
R	Rasenfläche
H	Hochbord 15/25
R	Rundbord 15/22
H R	Übergangsstein H → R
T	Tiefbord 8/20
Ri	Basamentstein 24/16 /14 bzw. 16 /16 /14
Ks	Kassiler Sonderbord
Gb	Gleisbord
Tb	Tastbordstein
Rb	Rollbordstein
	Rückbau
	Versetzen oder Rückbau
	Beleuchtung Straße (Beleuchtungsmast)
	Beleuchtung Haltestelle
	vorh. Beleuchtung an Abhängung
	neue Beleuchtung an Abhängung
	Mast Straßenbeleuchtung neu
	Mast Straßenbeleuchtung alt
	Mast Fahrtleitung vorh.
	Mast Fahrtleitung neu
	Mast Lichtsignalanlage
	Fahleitung und Beleuchtungsmaste, "die weg Kommen"
	Gleislage neu
	Gleislage vorh
	Rückbau vorh. Gleis
	Dynamische Fahrgastinformation
	Baum Roden

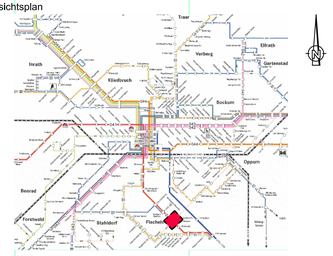


Index	Datum	Name	Datum	Name	Datum	Name	Änderungen
B	17.12.2013	Sp	17.12.2013	Ta	20.12.2013	Sp	Anpassung Standorte LSA
A	21.08.2013	Sp	21.08.2013	Ta			Gradiente-Gleis
0							
	Bearbeitet		Gezeichnet		Geprüft		

Externe Quelldateien (Referenz-Zeichnungen)

Ingenieurbüro Angenvoort + Barth, Vermessung	1158-07 L Fischeln Rathaus.dwg
Eibatec GmbH & Co. KG	Vermessungsunterlage_H17.dwg
BfU	Gleisachsen_neu_H17.dwg
BfU	Schriftfeld_H17 Index_B.dwg

Übersichtsplan



BfU Aachen GmbH
Viktoriaallee 46
52066 Aachen
Telefon: 0241 90 03 37-0
Telefax: 0241 90 03 37-18

SWK Mobil GmbH
St. Tönisler Straße 270, 47804 Krefeld

Projekt: Umbau Strab-Haltestellen		Plan Nr.:	17-LP-102
		Index:	B
Haltestelle: H17 - Fischeln Rathaus		Anlage:	.....
Planart: Lageplan - Südostseite		Maßstab:	1:250
Datei: 1304_17_LP_100_S1	Plotstil: Krefeld.ctb	Blattgröße:	117.0 x 54.0 cm
Planungsstand:	Datum:	Der Planverfasser Aachen, den	Der Bauherr Krefeld, den .....
Genehmigungsplanung			
Ausführungsplanung			